



Odenheimer Karnevalsgesellschaft (OKG)
Hartelijk welkom
in
"Rozenburg"

11^e Bezoek OKG aan CV de Smooksnuivers
15 t/m 17 september 2017
(23^e Partnerschaft)

"DE SMOOKSNUIVERS"



Programma bezoek OKG 15 t/m 17 September 2017

Vrijdag 15 September

17.00 uur Ontvangst in "Stadskantoor" Rozenburg.



17.30 uur Welkomswoord.

17.45 uur Toewijzing gastgezinnen.



18.00 uur Gezamenlijke maaltijd in restaurant Het Posthuys.



19.30 uur Naar huis van gastgezinnen.

21.00 uur Aanvang gezellig samenzijn bij handbalvereniging "Indus".
(Drankjes zijn voor eigen rekening!).



24.00 uur Einde avond, goede nacht.



Zaterdag 16 September

09.30 uur Verzamelen bij de "Molen".



09.45 uur Vertrek met de bus naar Stellendam - Buitenhaven.



10.30 - 11.15 uur Aanvang rondleiding "Buitenhaven" met gids.



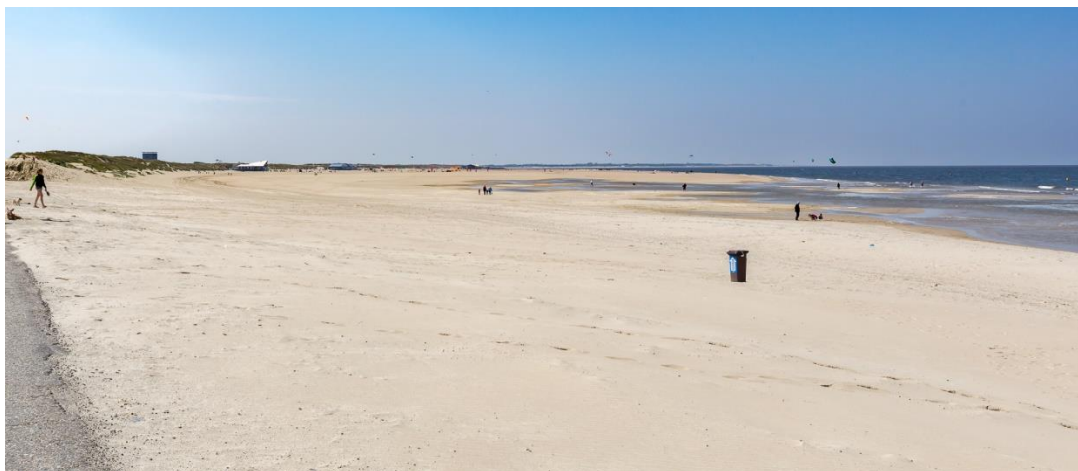
11.15 - 11.30 uur Wandelen naar de "Binnenhaven".



11.30 - 13.00 uur Lunch in werkplaats van firma "Maaskant" (Scheepsreparateur) en vrij wandelen over de scheepwerf.



13.00 uur Vertrek naar Zierikzee (Bus rijdt langs de Brouwersdam).



14.00 uur Aankomst Zierikzee, gezamenlijk lopen naar de "Dikke toren". Groepsfoto's maken! Uitsdelen toegangskaartjes voor de "Dikke Toren".



14.30 uur Vrij wandelen in Zierikzee (Stadsplattegrond wordt in de bus verstrekt).



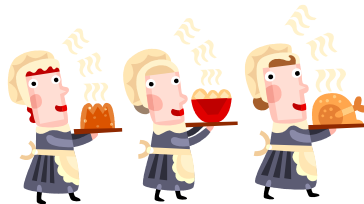
17.15 uur Verzamelen bij de "Dikke Toren", gezamenlijk lopen naar de bus.

17.30 uur Vertrek naar Rozenburg.

18.30 uur Aankomst restaurant "Hof van Rozenburg".



19.00 uur Buffet.



20.00 uur Aanvang gezellige avond met muziek en dans.
(Drankjes zijn voor eigen rekening).



01.00 uur Einde avond, naar gastgezinnen, schlaf gut.

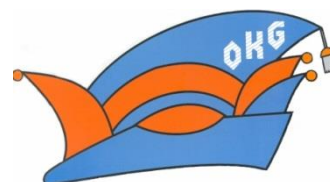


Zondag 17 September

11.00 uur Aanwezig in "De Nieuwe Schans".

12.00 uur Lunch in "De Nieuwe Schans".

14.00 uur Vertrek van OKG naar Odenheim.



**Tot ziens,
Tot de volgende keer,
"Ulle Hellau"
"Alaaf"**

INFO



MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

SHIPBUILDING ■ REPAIRS
ENGINEERING WORKS ■ WINCHES ■ DRY DOCKS



MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

New building and repair yard specialised in fishing vessels

NEW BUILDING OF VARIOUS TYPES OF VESSELS

The main focus of Maaskant Shipyards Stellendam is on the new building of fishing vessels. The range includes beam trawlers, twin riggers, shrimp trawlers, mussel dredgers and purse seiners.

In addition Maaskant is also involved in the design and construction of seagoing workboats such as buoy laying- and offshore vessels. The design can be adjusted to comply with the specific requirements of the customer. More than 250 vessels have been delivered.

WINCHES FOR THE FISHING INDUSTRY

One of the main activities of Maaskant is the design and construction of winches for the fishing industry, such as beam-, mussel dredging- and trawl winches. Maaskant is also offering maintenance and repair services for all types of winches.

REPAIRS AND REFITS

The yard employs approximately ninety staff with an extensive and broad experience with regard to the execution of repair jobs and refits.

Main activities include lengthening, re-engining, refits of wheelhouses or cabins, fish catching and processing installations. Furthermore decommissioned fishing vessels are converted into luxurious yachts.



INTRODUCTION

SERVICES

Prompt after-sales services are provided by Maaskant's own engineering works, supported by an extensive stock of components and spare parts. In the event of emergencies, the yard can offer a 24-hour service by means of their mobile service- and repair team, also abroad.

DRY DOCKS

The yard operates three dry docks with a lifting capacity up to 3.500 ton. A broad range of vessels from small yachts up to large fishing vessels, hopper dredgers and vessels of the Ministry of Transport can be maintained and repaired.

	DOCK 1	DOCK 2	DOCK 3
Lifting capacity (mt)	500	2 000	3 500
Length o.a. (m)	50.00	50.00	76.00
Breadth (m)	10.00	18.00	32.00
Max. draft (m)	6.00	6.00	6.00



MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

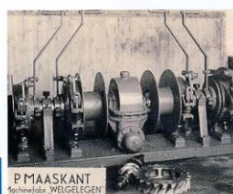
65 jaar vakmanschap

SCHEEPSBOUW ■ REPARATIES
MACHINE FABRIEK ■ LIEREN ■ DROOGDOKKEN



Onze historie

- 1948** Piet Maaskant ging in mei van dit jaar samen met zijn beide zoons van start met een reparatiebedrijf voor de mossel- en garnalenvloot van Bruinisse;
- 1949** Een spannend jaar! Een Belgische Scheepswerf gunde Maaskant Shipyards de opdracht voor de nieuwbouw van een binnenvaartvaartuig en de eerste medewerkers werden aangenomen;
- 1950** Het bedrijf breidde verder uit en kreeg een opdracht voor de realisatie van een vis- en mosselkotter;
- 1959** Maaskant Shipyards opende in Bruinisse de deuren van haar nieuwe Machinefabriek Welgelegen;
- 1965** Groei leidde tot de opening van een tweede vestiging en om geografisch te spreiden gebeurde dit in Stellendam;
- 1967** Zonen Piet jr. en Aart Maaskant ontwikkelden een grootse toekomstvisie en namen uiteindelijk het stokje over van hun vader. In dit jaar werd ook het eerste drijvende dok geplaatst aan de loswal van de Stellendamse binnenhaven;
- 1970** Maaskant Shipyards en scheepsbouwkundig specialist Herman Jansen gingen een succesvol partnership aan: de combinatie van robuuste ontwerpen en hoogwaardige technische kennis maakte van de Maaskant-schepen gewilde producten;
- 1971** Volledige afbouw eerste kotter, de BR-14 te Stellendam;
- 1974** Het eerste casco - GO 1 - werd opgeleverd in Polen en over zee gesleept naar Stellendam. Dit was het grootste en zwaarste casco dat het dok ooit drooggezet heeft;
- 1976** In Stellendam - aan de andere kant van de haven - werd een nieuwe fabriek opgeleverd en feestelijk geopend. Oprichter Piet Maaskant Sr. verrichtte de officiële handelingen;
- 1979** De eerste opdracht van Rijkswaterstaat was een feit en bleek later de start van een langdurige, succesvolle samenwerking;



P MAASKANT
Machinefabriek WELGELEGEN



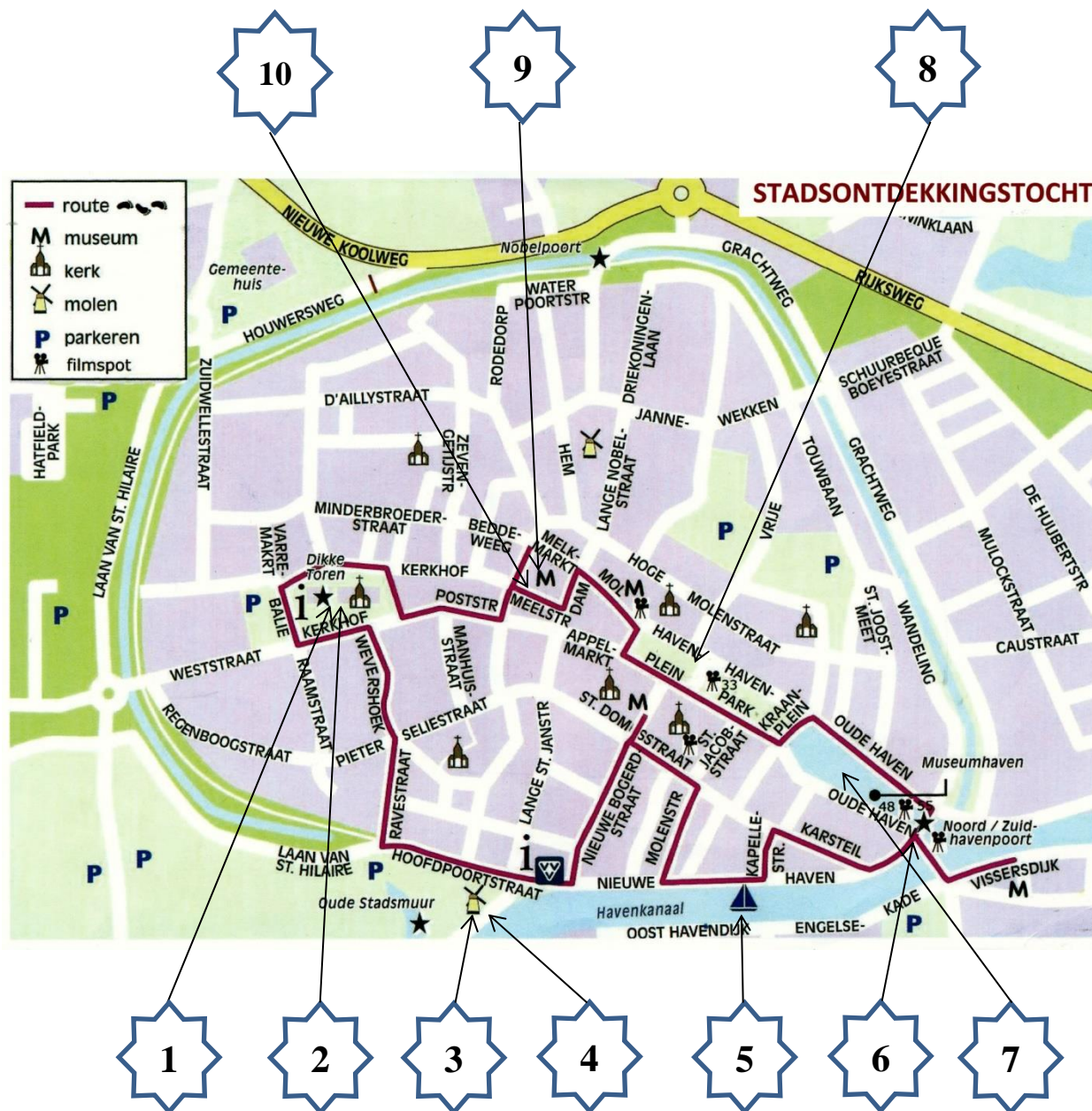


- 1981** Oprichter Piet Maaskant overleed in dit jaar op 81-jarige leeftijd en Aart nam de volledige directie op zich;
- 1984** De bedrijfsnaam werd veranderd in Maaskant Shipyards in verband met de overname door de Damen Shipyards Groep. Arie Timmermans, werd - naast Aart, als technisch/commercieel directeur - aangesteld als algemeen directeur;
- 1985** Na een dip begin jaren '80 floreerde het bedrijf weer als tevoren. Een tweede dok werd gerealiseerd vanwege de bouw en oplevering van nieuwe schepen;
- 1990** Het succes duurde voort en een derde dok werd aangemeerd in de haven;
- 1993** Met het overlijden van Aart Maaskant werd Frits van Dongen benoemd tot nieuwe directeur;
- 1993** Frits van Dongen zette met nieuw elan nieuwe activiteiten op: zoals de vervanging van het eerste dok en de oprichting van Diesel Service Maaskant;
- 1996** De duizendste dokking in dok twee werd gevierd;
- 2004** De werf in Bruinisse, waar het ooit allemaal begon, ging verder als een zelfstandige onderneming binnen de Damen Shipyards Groep;
- 2005** Op het schip UK-153 werd - voor onderzoek - een pulsinstallatie geplaatst;
- 2007** In dit jaar werden alle - nationale en internationale - bedrijfsactiviteiten van Maaskant Shipyards gecentraliseerd in Stellendam;
- 2008** Maaskant Shipyards 60 jaar werd groots gevierd;
- 2009** Er werden vier nieuwe Safety Standby schepen voor de offshore opgeleverd;
- 2011** Diesel Service Maaskant opende een nieuwe loods;
- 2013** Maaskant Shipyards levert 2 chase vessels aan Rederij Groen en viert haar 65-jarig jubileum.



STADSPLATTEGROND ZIERIKZEE

(Een extra exemplaar met informatie krijgt u in de bus)



Belangrijk: Trefpunt om 17.15 uur bij punt 1

GSM:

Esther 06-51289729

Floor 06-13371268

Mark 06-14294696