



Odenheimer Karnevalsgesellschaft (OKG)  
Herzlich willkommen  
in  
"Rozenburg"

11<sup>e</sup> Besuch OKG an CV de Smooksnuivers  
15 bis 17 september 2017  
(23<sup>e</sup> Partnerschaft)

**"DE SMOOKSNUIVERS"**





## **Partnerschaftsbesuch OKG 15 – 17 September 2017**

Liebe Freunde aus Odenheim,

Im Namen der OKG Kommission und aller Mitglieder und Gastfamilien unseres Karnevalsvereins 'De Smooksnuivers' begrüßen wir Sie ganz herzlich in Rozenburg für das 23. Partnerschaftsbesuch zwischen OKG und Smooksnuivers.

Es freut uns sehr das wir wieder einige Tagen mit Euch verbringen können um die Partnerschaft zwischen der 'Odenheimer Karnevalsgesellschaft' und 'De Smooksnuivers' weiter zu festigen.

Die Vorbereitungen für dieses Wochenende haben schon vor Monaten angefangen und wir hoffen das was wir ausgedacht und vorbereitet haben Ihnen gefallen wird.

Weiter in diese Mappe finden Sie das Programm für das Wochenende mit die Zeiten die wichtig sind für ein richtiges Verlauf des Programms.

Wir wünschen Ihnen schöne Tagen bei uns in Rozenburg.

Im nahmen der OKG Kommission

Ger Bosveld  
Esther Bot  
Floor Leune  
Carlien Visser  
Mark Smit

## Programm Besuch OKG 15 bis 17 September 2017

### Freitag 15 September

17.00 Uhr Empfang im "Stadskantoor" Rozenburg.



17.30 Uhr Begrüßungsreden

17.45 Uhr Zuteilung der Gastgeber



18.00 Uhr Mahlzeit im Restaurant Het Posthuys.



19.30 Uhr Abreise zum Gastgeber.

21.00 Uhr Anfang gemütliches Zusammensein bei Handballverein "Indus".  
(Getränke sind auf eigene Kosten).



24.00 Uhr Ende, gute nacht.



**Samstag 16 September**

**09.30 Uhr** Anwesend bei "Molen".



**09.45 Uhr** Abfahrt mit Bus zu Stellendam - Buitenhaven.



10.30 - 11.15 Uhr Anfang Rundgang "Buitenhaven" mit Führung



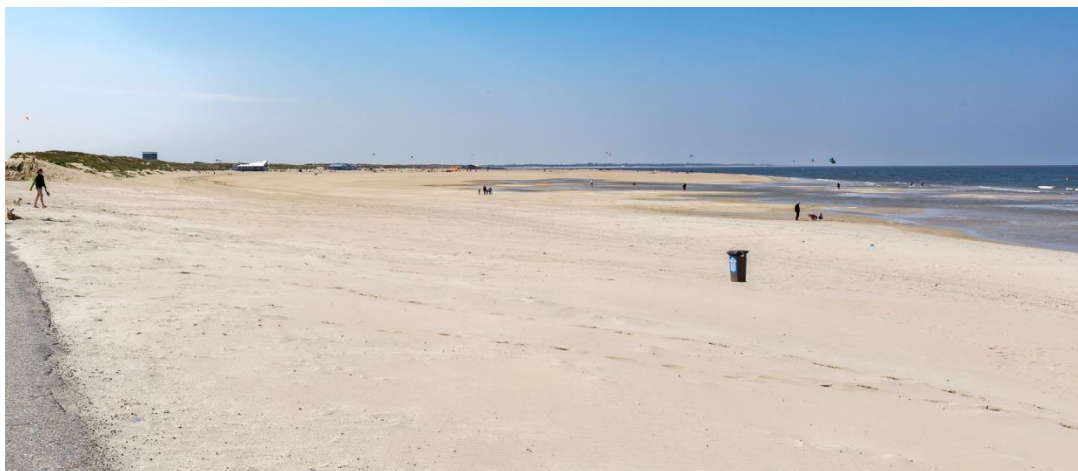
11.15 - 11.30 Uhr Zu Fuß zur "Binnenhaven"



11.30 - 13.00 Uhr Lunch im Werkstatt von firma "Maaskant" (Schiff reparateur) und freizeit über die Shiffs werfft.



13.00 Uhr Abfahrt zu Zierikzee (Busfahrt entlang die Brouwersdam)



14.00 uur   Ankunft, *Gemeinsam laufen zu "Dicke toren", Gruppenbild machen, Verteilen tickets "Dicke Toren"*



14.30 Uhr   *Freizeit in Zierikzee (Sie erhalten einen Stadtplan)*



17.15 Uhr   *Sammeln bei "Dicke Toren", Abfahrt zum Bus*

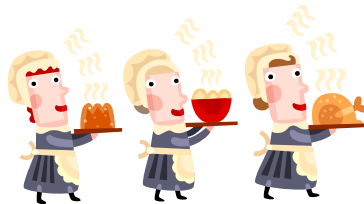
17.30 Uhr   *Abfahrt zu Rozenburg*



18.30 Uhr   Ankunft Restaurant "Hof van Rozenburg"



19.00 Uhr   Buffet



20.00 Uhr   Anfang Gemütliche Abend mit Musik und Tanz.  
(Getränke sind auf eigene Kosten).



01.00 Uhr   Ende abend, zu Gastgeber, schlaf gut.

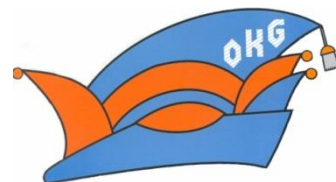


Sonntag 17 September

11.00 Uhr Anwesend in "De Nieuwe Schans".

12.00 Uhr Lunch in "De Nieuwe Schans".

14.00 Uhr Abreise der OKG nach Odenheim.



**Auf Wiedersehen  
Bis nächstes Mal  
"Ulle Hellau"  
"Alaaf"**

# INFO



## MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

SHIPBUILDING ■ REPAIRS  
ENGINEERING WORKS ■ WINCHES ■ DRY DOCKS



## MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

New building and repair yard specialised in fishing vessels

### NEW BUILDING OF VARIOUS TYPES OF VESSELS

The main focus of Maaskant Shipyards Stellendam is on the new building of fishing vessels. The range includes beam trawlers, twin riggers, shrimp trawlers, mussel dredgers and purse seiners.

In addition Maaskant is also involved in the design and construction of seagoing workboats such as buoy laying- and offshore vessels. The design can be adjusted to comply with the specific requirements of the customer. More than 250 vessels have been delivered.

### WINCHES FOR THE FISHING INDUSTRY

One of the main activities of Maaskant is the design and construction of winches for the fishing industry, such as beam-, mussel dredging- and trawl winches. Maaskant is also offering maintenance and repair services for all types of winches.

### REPAIRS AND REFITS

The yard employs approximately ninety staff with an extensive and broad experience with regard to the execution of repair jobs and refits.

Main activities include lengthening, re-engining, refits of wheelhouses or cabins, fish catching and processing installations. Furthermore decommissioned fishing vessels are converted into luxurious yachts.



## INTRODUCTION

### SERVICES

Prompt after-sales services are provided by Maaskant's own engineering works, supported by an extensive stock of components and spare parts. In the event of emergencies, the yard can offer a 24-hour service by means of their mobile service- and repair team, also abroad.

### DRY DOCKS

The yard operates three dry docks with a lifting capacity up to 3.500 ton. A broad range of vessels from small yachts up to large fishing vessels, hopper dredgers and vessels of the Ministry of Transport can be maintained and repaired.

	DOCK 1	DOCK 2	DOCK 3
Lifting capacity (mt)	500	2 000	3 500
Length o.a. (m)	50.00	50.00	76.00
Breadth (m)	10.00	18.00	32.00
Max. draft (m)	6.00	6.00	6.00



## MAASKANT SHIPYARDS STELLENDAM

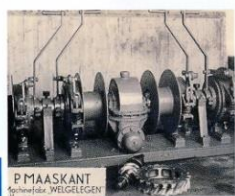
65 jaar vakmanschap

SCHEEPSBOUW ■ REPARATIES  
MACHINE FABRIEK ■ LIEREN ■ DROOGDOKKEN



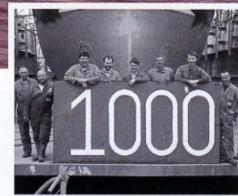
## Onze historie

- 1948** Piet Maaskant ging in mei van dit jaar samen met zijn beide zoons van start met een reparatiebedrijf voor de mossel- en garnalenvloot van Bruinisse;
- 1949** Een spannend jaar! Een Belgische Scheepswerf gunde Maaskant Shipyards de opdracht voor de nieuwbouw van een binnenvaartvaartuig en de eerste medewerkers werden aangenomen;
- 1950** Het bedrijf breidde verder uit en kreeg een opdracht voor de realisatie van een vis- en mosselkotter;
- 1959** Maaskant Shipyards opende in Bruinisse de deuren van haar nieuwe Machinefabriek Welgelegen;
- 1965** Groei leidde tot de opening van een tweede vestiging en om geografisch te spreiden gebeurde dit in Stellendam;
- 1967** Zonen Piet jr. en Aart Maaskant ontwikkelden een grootse toekomstvisie en namen uiteindelijk het stokje over van hun vader. In dit jaar werd ook het eerste drijvende dok geplaatst aan de loswal van de Stellendamse binnenhaven;
- 1970** Maaskant Shipyards en scheepsbouwkundig specialist Herman Jansen gingen een succesvol partnership aan: de combinatie van robuuste ontwerpen en hoogwaardige technische kennis maakte van de Maaskant-schepen gewilde producten;
- 1971** Volledige afbouw eerste kotter, de BR-14 te Stellendam;
- 1974** Het eerste casco - GO 1 - werd opgeleverd in Polen en over zee gesleept naar Stellendam. Dit was het grootste en zwaarste casco dat het dok ooit drooggezet heeft;
- 1976** In Stellendam - aan de andere kant van de haven - werd een nieuwe fabriek opgeleverd en feestelijk geopend. Oprichter Piet Maaskant Sr. verrichtte de officiële handelingen;
- 1979** De eerste opdracht van Rijkswaterstaat was een feit en bleek later de start van een langdurige, succesvolle samenwerking;



P MAASKANT  
Machinefabriek WELGELEGEN





- 1981** Oprichter Piet Maaskant overleed in dit jaar op 81-jarige leeftijd en Aart nam de volledige directie op zich;
- 1984** De bedrijfsnaam werd veranderd in Maaskant Shipyards in verband met de overname door de Damen Shipyards Groep. Arie Timmermans, werd - naast Aart, als technisch/commercieel directeur - aangesteld als algemeen directeur;
- 1985** Na een dip begin jaren '80 floreerde het bedrijf weer als tevoren. Een tweede dok werd gerealiseerd vanwege de bouw en oplevering van nieuwe schepen;
- 1990** Het succes duurde voort en een derde dok werd aangemeerd in de haven;
- 1993** Met het overlijden van Aart Maaskant werd Frits van Dongen benoemd tot nieuwe directeur;
- 1993** Frits van Dongen zette met nieuw elan nieuwe activiteiten op: zoals de vervanging van het eerste dok en de oprichting van Diesel Service Maaskant;
- 1996** De duizendste dokking in dok twee werd gevierd;
- 2004** De werf in Bruinisse, waar het ooit allemaal begon, ging verder als een zelfstandige onderneming binnen de Damen Shipyards Groep;
- 2005** Op het schip UK-153 werd - voor onderzoek - een pulsinstallatie geplaatst;
- 2007** In dit jaar werden alle - nationale en internationale - bedrijfsactiviteiten van Maaskant Shipyards gecentraliseerd in Stellendam;
- 2008** Maaskant Shipyards 60 jaar werd groots gevierd;
- 2009** Er werden vier nieuwe Safety Standby schepen voor de offshore opgeleverd;
- 2011** Diesel Service Maaskant opende een nieuwe loods;
- 2013** Maaskant Shipyards levert 2 chase vessels aan Rederij Groen en viert haar 65-jarig jubileum.



